An
BCI Projektverwaltungs GmbH
Sebastianstraße 31
91058 Erlangen

Projekt Nummer 210319
Gundelsheim, 27-09-2021

LECHBRUCK
Bebauungsplan „Siebenbürgerheim“
Seniorenwohnzentrum
Lärmtechnische Beratung

BERICHT

Inhaltsübersicht: Seite

1.	Vorbemerkung	2
2.	Unterlagen	2
3.	Situation	3
4.	Anforderungen	4
5.	Berechnungen	5
6.	Ergebnisse mit Bewertung	8
7.	Akustische Forderungen im B-Plan	9
8.	Zusammenfassung	11

VORABZUG

1. Vorbemerkung

Westlich der Schongauer Straße in Lechbruck am See wird die Ausweisung des Bebauungsplans „Siebenbürgerheim“ geplant. Hier wird der Neubau eines Seniorenwohnheims mit Tagespflege und eines Pflegeheims (WA / SO) geplant. Entsprechend des vorliegenden B-Plan-Auszuges befindet sich östlich des geplanten Bauvorhabens das „Gewerbegebiet Nord – Schongauer Straße“. Hierzu soll eine lärmtechnische Berechnung durchgeführt werden, die nachweist, dass im Plangebiet die zulässigen Orientierungswerte nach der DIN 18005 bzw. die zulässigen Immissionsrichtwerte nach TA-Lärm eingehalten werden.

In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wird die zu erwartende Schallsituation für das geplante Planungsgebiet dargestellt. Grundsätzlich sind die Orientierungswerte nach der DIN 18005 (Verkehrslärm) bzw. die zulässigen Immissionsrichtwerte nach TA-Lärm (Gewerbelärm) einzuhalten. Hinsichtlich des Verkehrslärms sind als Obergrenze für den Abwägungsspielraum die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16.BImSchV) zu berücksichtigen. Bei Nichteinhaltung der Orientierungswerte bzw. Immissionsgrenzwerte (Verkehrslärm) sind, falls möglich, aktive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen bzw. passive Maßnahmen entsprechend der DIN 4109:2018 im Zuge des jeweiligen Baugenehmigungsverfahrens zu dimensionieren. Bei Überschreitung der Immissionsrichtwerte nach der TA-Lärm (Gewerbelärm) sind aktive Lärmschutzmaßnahmen zu planen bzw. Auflagen, im Hinblick auf die lärmtechnische Gestaltung im Sinne einer architektonischen Selbsthilfe, zu machen.

VORABZUG

2. Unterlagen

Der Bearbeitung standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

2.1 DIN 18005, Schallschutz im Städtebau Teil 1, Blatt 1, 2002-07

2.2 Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA-Lärm), 06.08.1998, gültig ab 01.12.1998.

2.3 Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS 90, Ausgabe 1990).

2.4 Telefonate und E-Mails mit und von Herrn Graff, BCI Projektverwaltungs GmbH

2.5 Telefonate und E-Mails mit und von Herrn Schöne, abtplan büro für kommunale entwicklung
2.6 Telefonate und E-Mails mit und von Herrn Wagner, GP Wirth Architekten
2.7 Straßenverkehrszahlen der Schongauer Straße, Bayerisches Straßen-informationssystem, Stand 01-06-2021
2.8 Planunterlagen M = 1:500, vom 25-03-2021
2.9 Schall03 2014
2.10 Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage August 2007, hrsg. durch Bayerisches Staatsministerium für Landesentwicklung und Umweltfragen (LfU)
2.11 Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Heft 192, 1995
2.12 Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, 2005
2.13 Entwurf zum Bebauungsplan „Siebenbürgerheim“, Stand 21-05-2021
2.14 LfU-Merkblatt: „Zulässige Geräuschimmissionswerte für Altenheime und Altenpflegeheime (Alten-/Seniorenheime mit Pflege) sowie Pflegeanstalten" vom 24.09.2002

3. Situation

Westlich der Schongauer Straße in Lechbruck am See wird die Ausweisung des Bebauungsplans „Siebenbürgerheim“ geplant. Im Rahmen des Bebauungsplanes muss eine Verkehrslärmuntersuchung des Straßenverkehrs der Schongauer Straße und eine Gewerbelärmuntersuchung von außen auf die geplante Bebauung sowie eine Gewerbelärmuntersuchung auf die benachbarte bestehende Bebauung durchgeführt werden. Die Gewerbelärmbetrachtung nach außen wird später in einem separaten Lärmschutzgutachten erstellt.

VORABZUG

Hier wird der Neubau eines Seniorenwohnheims mit Tagespflege und eines Pflegeheims (WA / SO) geplant. Nach Abstimmung mit der Bauherrnschaft und Sichtung der Planungsunterlagen kann ausgeschlossen werden, dass es sich bei der geplanten Bebauung um eine ‚Pflegeanstalt' im Sinne des LfU-Merkblattes „Zulässige Geräuschimmissionswerte für Altenheime und Altenpflegeheime (Alten-/Seniorenheime mit Pflege) sowie Pflegeanstalten", vom 24.09.2002 (/2.14/) handelt. Pflegebereiche spielen eine untergeordnete Rolle, wobei die Pflege und Versorgung unter Beibehaltung eines eigenen Wohnbereichs beginnt. Neben den Ein- und Ausfahrten der Tiefgaragen und des Parkplatzlärms sind auch technische Anlagen und der Anlieferungsverkehr der Küche als Emittenten auf dem Areal zu betrachten.

Die Be- und Entladung für den Küchenbetrieb mit Lieferwägen und LKWs erfolgt auf dem Gelände. Die genauen Anlieferungsbereiche sowie die Anzahl und Häufigkeit der anliefernden Fahrzeuge werden im weiteren Verlauf der Planung noch definiert. Zudem werden detaillierte Zeiträume vorgegeben in denen die Belieferung und Entsorgung (in der Tagzeit, d.h. in der Zeit zwischen 6 Uhr und 22 Uhr) stattfinden darf.

Im Weiteren sind die technischen Schallquellen (→ Rückkühler, Kolben-Schraubenverdichter, Lüftungsanlagen, etc.) so zu dimensionieren, dass keine relevanten Lärmimmissionen zu erwarten sind.

Von der baurechtlichen Seite her ist davon auszugehen, dass sich alle geplanten Nutzungen im allgemeinen Wohngebiet bzw. Sondergebiet (WA/SO) befinden. Die Gesamtsituation ist in den Anlagen 1 bis 3 dargestellt.

VORABZUG

4. Anforderungen

Es gelten folgende Immissionsrichtwerte:

4.1 Verkehrslärm

Für den Verkehrslärm gelten nach der DIN 18005 folgende Orientierungswerte:

Allgemeines Wohngebiet (WA)

tags (6.00 bis 22.00 Uhr)	= 55 dB(A)
nachts (22.00 bis 6.00 Uhr)	= 45 dB(A)

Unabhängig von der Art des Baugebiets sind bei der Neuplanung von Altenheimen und Altenpflegeheimen gemäß LfU-Merkblatt „Zulässige Geräuschimmissionswerte für Altenheime und Altenpflegeheime (Alten-/Seniorenheime mit Pflege) sowie Pflegeanstalten", vom 24.09.2002 (/2.14/) die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16.BImSchV) als Obergrenze des Abwägungsspielraumes anzusehen:

Abwägungsobergrenze

tags (6.00 bis 22.00 Uhr)	= 57 dB(A)
nachts (22.00 bis 6.00 Uhr)	= 47 dB(A)

4.2 Gewerbelärm

Grundsätzlich sind bei einer B-Plan-Aufstellung die Anforderungen nach TA-Lärm (/2.2/) für nicht genehmigungsbedürftige Anlagen einzuhalten.

Für den Gewerbelärm gelten nach der TA-Lärm folgende Immissionsrichtwerte:

Allgemeines Wohngebiet (WA)

tags (6.00 bis 22.00 Uhr)	= 55 dB(A)
nachts (22.00 bis 6.00 Uhr)	= 40 dB(A)

5. Berechnung

5.1 Allgemeines

Sämtliche schalltechnischen Berechnungen wurden mit Hilfe des Computerprogrammes Cadna/A (build: 185.5161) durchgeführt.

Die gesamte Geländegeometrie wurde in eine EDV-Anlage als dreidimensionales Geländemodell eingegeben.

VORABZUG

Der Schallpegel an den Immissionspunkten wurde durch einen Suchstrahl in Ein-Grad-Schritten unter Berücksichtigung der ersten Reflexion an Gebäuden berechnet. Die Schallausbreitungsberechnung folgt den Anforderungen der DIN ISO 9613 und kann im vorliegenden Fall mit Cmet = 0 angesetzt werden.

Bei den Gebäuden wurde an den kritischen Fassaden Immissionspunkte gesetzt. Die Höhe wurde aufgrund einer Inaugenscheinnahme durch den Unterzeichner angesetzt. Hierbei wurde nach TA-Lärm jeweils die Mitte des Fensters berücksichtigt.

5.2 Emissionsberechnungen

Zur Beurteilung der schalltechnischen Situation müssen alle schallerzeugenden Quellen innerhalb der Gemengelage berücksichtigt werden. Hierbei sind der Verkehrslärm und der Gewerbelärm getrennt zu beurteilen.

Der Verkehrslärm wird im vorliegenden Fall lediglich durch die tangierende Schongauer Straße hervorgerufen.

Der auf das Plangebiet einwirkende Gewerbelärm des benachbarten Gewerbegebiets wurde anhand der Angaben des zugehörigen und vorliegenden Gutachtens zum B-Plan „Gewerbegebiet Nord – Schongauer Straße“ mittels Rückrechnung rekonstruiert (vgl. Anlage 1 und 4).

Bei der Gewerbelärmuntersuchung nach außen sind alle relevanten vom geplanten Areal ausgehenden Emissionen, inklusive der Tiefgaragenausfahrten, des Parkplatzlärms und der technischen Emittenten, zu berücksichtigen.

5.2.1 Straßenverkehrslärm

Weiterhin wurden die Auswirkungen des Straßenverkehrslärms der Schongauer Straße auf die geplanten Baugrenzen untersucht. Dabei wurden die aktuellsten Straßenverkehrszahlen (Stand 2015, Anlage 7) auf den Prognosestand 2030 hochgerechnet. Hierbei wurde von einer jährlichen Steigerung der Zahlen um 1% ausgegangen.

VORABZUG

Somit ergeben sich folgende Standardemissionspegel ($L_{m,E}$):

Straße	Kfz/24h (2030)	LKW-Anteil in % Tag/Nacht	Geschwindig-keit in km/h	$L_{m,E}$ in dB(A) Tag/Nacht
Schongauer Straße	3655	2,83/2,83	70	58,6/51,2

Im Falle einer möglichen Geschwindigkeitsbegrenzung der Schongauer Straße entlang des geplanten Bauvorhabens auf maximal 50 km/h bzw. 30 km/h ergeben sich folgende Standardemissionspegel ($L_{m,E}$):

Straße	Kfz/24h (2030)	LKW-Anteil in % Tag/Nacht	Geschwindig-keit in km/h	$L_{m,E}$ in dB(A) Tag/Nacht
Schongauer Straße	3655	2,83/2,83	50	56,2/48,8
Schongauer Straße	3655	2,83/2,83	30	53,8/46,4

5.2.2 Gewerbelärm von außen

Anhand der Angaben des Gutachtens zum B-Plan „Gewerbegebiet Nord – Schongauer Straße“ wurde die lärmtechnische Situation des benachbarten Gewerbegebiets mittels Rückrechnung rekonstruiert (vgl. Anlage 1 und 4). Die für das Gewerbegebiet angesetzten flächenbezogenen Schallleistungspegel Lek von tags: 60 dB(A)/m² und nachts: 45 dB(A)/m² wurden im dreidimensionalen Geländemodell für die Gewerbelärmbetrachtung herangezogen, um die Auswirkungen auf die neu geplanten Baugrenzen darstellen zu können (vgl. Anlage 2 und 5).

5.2.3 Gewerbelärm nach außen

Im Rahmen einer späteren Gewerbelärmbetrachtung werden auch die vom geplanten Bauvorhaben auf die Nachbarschaft ausgehenden Emissionen berechnet. Gemäß TA-Lärm sind an den nächstgelegenen schützenswerten Nutzungen in der Nachbarschaft somit die Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete (WA) unter Berücksichtigung einer Vorbelastung einzuhalten.

VORABZUG

6. Ergebnisse mit Bewertung

6.1 Verkehrslärm

Es zeigt sich, dass nicht an allen Immissionspunkten die geforderten Orientierungswerte für den Tag- und Nachtzeitraum für ein Allgemeines Wohngebiet (WA) eingehalten werden. An den Immissionspunkten IP 1.1, IP 1.2, IP 1.3 und IP 1.10 werden die Orientierungswerte tags um bis zu 7,6 dB(A) (IP 1.1 1.OG) und an den Immissionspunkten IP 1.1, IP 1.2, IP 1.3, IP 1.4 und IP 1.10 nachts um bis zu 10,2 dB(A) (IP 1.1 1.OG) überschritten (Anlage 6.1).

Sollte entlang des geplanten Bauvorhabens eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 50 km/h durchgesetzt werden, werden die Orientierungswerte tags um bis zu 5,2 dB(A) (IP 1.1 1.OG) und nachts um bis zu 7,8 dB(A) (IP 1.1 1.OG) überschritten (Anlage 6.2).

Bei einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 30 km/h, werden die Orientierungswerte tags noch um bis zu 2,8 dB(A) (IP 1.1 1.OG) und nachts um bis zu 5,4 dB(A) (IP 1.1 1.OG) überschritten (Anlage 6.3).

Es zeigt sich, dass auch bei einer deutlichen Geschwindigkeitsreduzierung, die Überschreitungen der Orientierungswerte an den straßenzugewandten Fassaden zwar geringer, jedoch nicht wesentlich weniger werden. Erst ab einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 30 km/h wird die Abwägungsobergrenze gemäß 16. BImSchV von 57 dB(A) am Tage und 47 dB(A) in der Nacht an den Überschreitungsfassaden zumindest in Teilen unterschritten.

Weiterhin wurde die Möglichkeit aktiver Lärmschutzmaßnahmen untersucht. Dafür wurden Lärmschutzwände an der Grundstücksgrenze und entlang der Schongauer Straße in unterschiedlichen Höhen (3m, 5m, 7m und 10m) betrachtet (Anlage 3.2). Es zeigt sich, dass die Orientierungswerte im Tag- und im Nachtzeitraum, je nach der Höhe der Lärmschutzwand, theoretisch in jedem Geschoss eingehalten werden könnten (Anlagen 6.4 –Anlage 6.7). Hierbei ist zu erkennen, dass bereits ab einer Höhe von 3,0m der aktiven Lärmschutzmaßnahme die Orientierungswerte für den Freibereich (Erdgeschoss) für alle untersuchten Geschwindigkeiten durchweg eingehalten werden.

VORABZUG

Aufgrund der örtlichen Situation und der Entfernung zur Straße und der Zufahrten zu dem geplanten Baugebiet sind derartige aktive Lärmschutzmaßnahmen hinsichtlich ihrer Umsetzbarkeit auch aus städtebaulicher Sicht zu prüfen.

Der Lärmschutz lässt sich grundsätzlich auch nur mit passiven Lärmschutzmaßnahmen gewährleisten. Hier wird bei der Gebäudeplanung im Allgemeinen Wohngebiet (WA) gefordert werden, dass auf der straßenzugewandten Seite soweit wie möglich nur untergeordnete Räume angesiedelt werden. In Fällen, wo die architektonische Selbsthilfe nicht möglich ist, wird eine kontrollierte Be- und Entlüftung der Aufenthaltsräume (Nennlüftung DIN 1946-6) bei einer weiteren Planung der Gebäude entsprechend der DIN 4109 erforderlich.

6.2 Gewerbelärm von außen

Es zeigt sich, dass die Immissionsrichtwerte für das Plangebiet im Tag- und im Nachtzeitraum durchwegs eingehalten werden (Anlage 5).

6.3 Gewerbelärm nach außen

Im Rahmen einer späteren Gewerbelärmbetrachtung muss die Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA-Lärm unter Berücksichtigung einer Vorbelastung nachgewiesen werden.

7. Akustische Forderungen im B-Plan

„Zum Schutz vor Verkehrs- und Gewerbelärm sind durch eine optimierte Grundrissgestaltung („architektonische Selbsthilfe“) möglichst wenige Aufenthaltsräume an den Überschreitungsfassaden entlang der Schongauer Straße anzuordnen. Schutzbedürftige Räume im Sinne der DIN 4109:2018-01 „Schallschutz im Hochbau“, welche dennoch an den Überschreitungsfassaden angeordnet werden müssen, sind nur zulässig, wenn durch entsprechende technische und bauliche Maßnahmen sichergestellt ist, dass die Anforderungen an die DIN 4109:2018-01 „Schallschutz im Hochbau“ hinsichtlich des Außenlärmschutzes nutzungsabhängig erfüllt werden.

VORABZUG

Die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung [tags 70, nachts 60 dB(A)] ist unterschritten.

Die vom Gesetzgeber geforderten gesunden Wohnverhältnisse können damit bereits gewährleistet werden, ohne dass aktive Schallschutzmaßnahmen realisiert werden müssten. Dies kann ggf. auch mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen erreicht werden.

Zum Schutz vor Verkehrs- und Gewerbelärm sind an allen Gebäudefassaden die erforderlichen Schalldämmmaße der Außenbauteile von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen nach den maßgeblichen Außenlärmpegel der DIN 4109:2018-01 „Schallschutz im Hochbau“ auszubilden.

Die Berechnung der im Einzelfall erforderlichen Schalldämmmaße hat unter Anwendung der in der DIN4109:2018-01 „Schallschutz im Hochbau“ vorgeschriebenen Verfahren in Abhängigkeit der Raumnutzungsart und Raumgröße im Zuge des Baugenehmigungsverfahrens zu erfolgen.

Wohnräume, bei denen die Nachtgrenzwerte überschritten werden, benötigen eine Lüftungsanlage nach DIN 1946-6 (Nennlüftung). Der passive Schallschutz ist gemäß den Forderungen der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109:2018 im Einzelfall nachzuweisen. Das Gutachten der BASIC GMBH vom 02-07-2021 (Anlage 6) ist hierbei zu berücksichtigen.“

Zum Schutz der außerhalb des Plangebietes liegenden Nutzungen sind die im Plangebiet geplanten Anlagen aus schalltechnischer Sicht so zu beschränken, dass die Immissionsrichtwerte für die angrenzenden allgemeinen Wohngebiete (WA) eingehalten werden. Hierbei ist gemäß der TA-Lärm eine Vorbelastung durch das angrenzende Gewerbegebiet von mindestens 6 dB(A) zu berücksichtigen.“

VORABZUG

8. Zusammenfassung

Für den geplanten Bau eines Seniorenwohnzentrums in Lechbruck wurde eine umfangreiche schalltechnische Berechnung durchgeführt.

Die Untersuchung zeigt, dass die Gewerbelärmbelastungen durch das benachbarte „Gewerbegebiet Nord – Schongauer Straße“ zu keinen Überschreitungen an den geplanten Baugrenzen führen.

Aufgrund der Verkehrslärmbelastung der Schongauer Straße treten Überschreitungen an den straßenzugewandten Fassaden der geplanten Bebauung auf. Hier sind zum Schutz vor Außenlärm möglichst wenige Aufenthaltsräume anzuordnen. Schutzbedürftige Räume, welche dennoch an den Überschreitungsfassaden angeordnet werden müssen, benötigen entsprechende technische und bauliche Maßnahmen um die Anforderungen an die DIN 4109:2018-01 „Schallschutz im Hochbau“ hinsichtlich des Außenlärmschutzes nutzungsabhängig zu erfüllen.

Im Rahmen einer späteren Gewerbelärmbetrachtung muss die Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA-Lärm unter Berücksichtigung einer Vorbelastung nachgewiesen werden.

Das Vorhaben ist aus schallschutztechnischer Sicht unter Berücksichtigung passiver Schallschutzmaßnahmen durchführbar.

VORABZUG

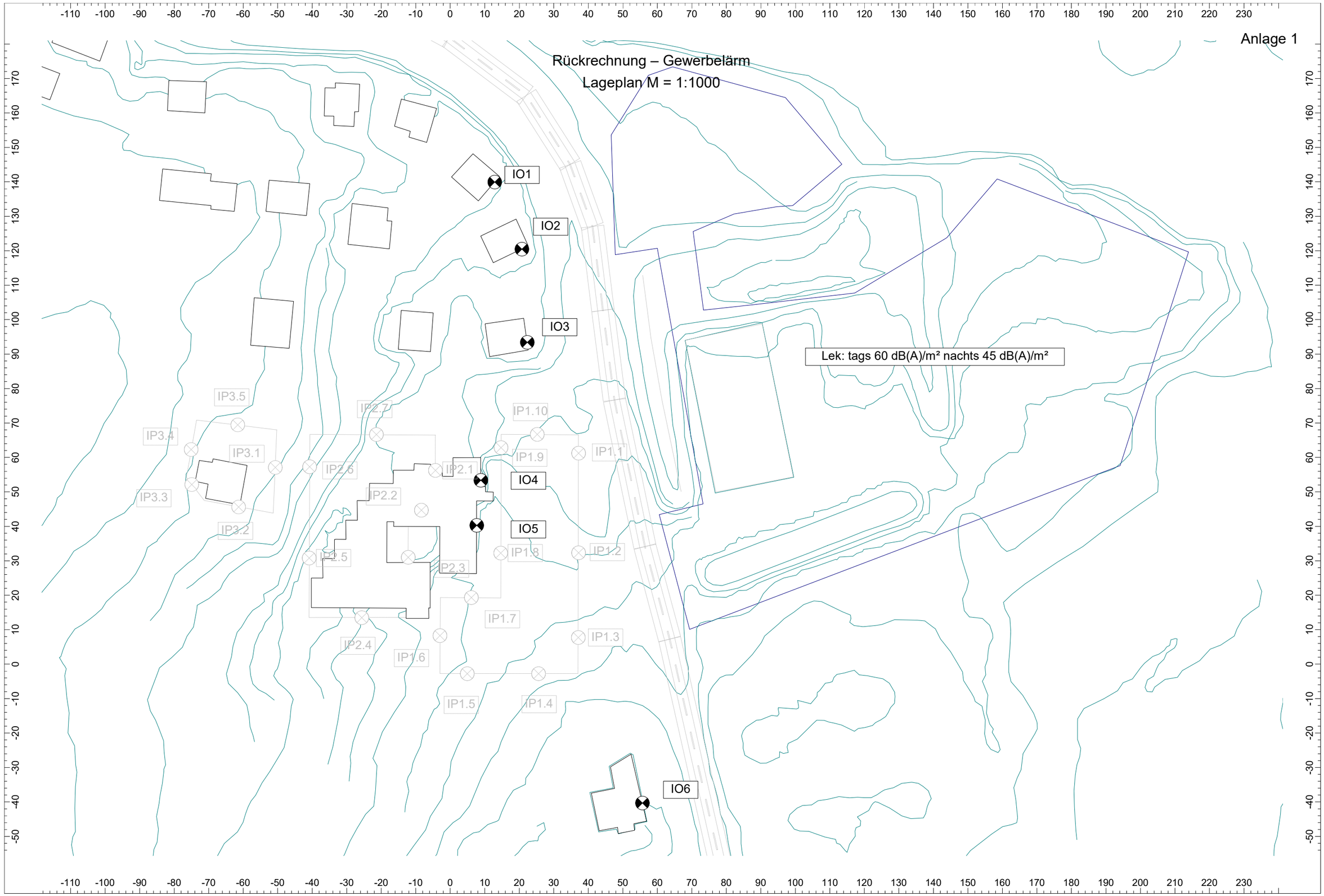
BASIC GmbH

ppa.

Jungmann, M.Sc.

ppa.

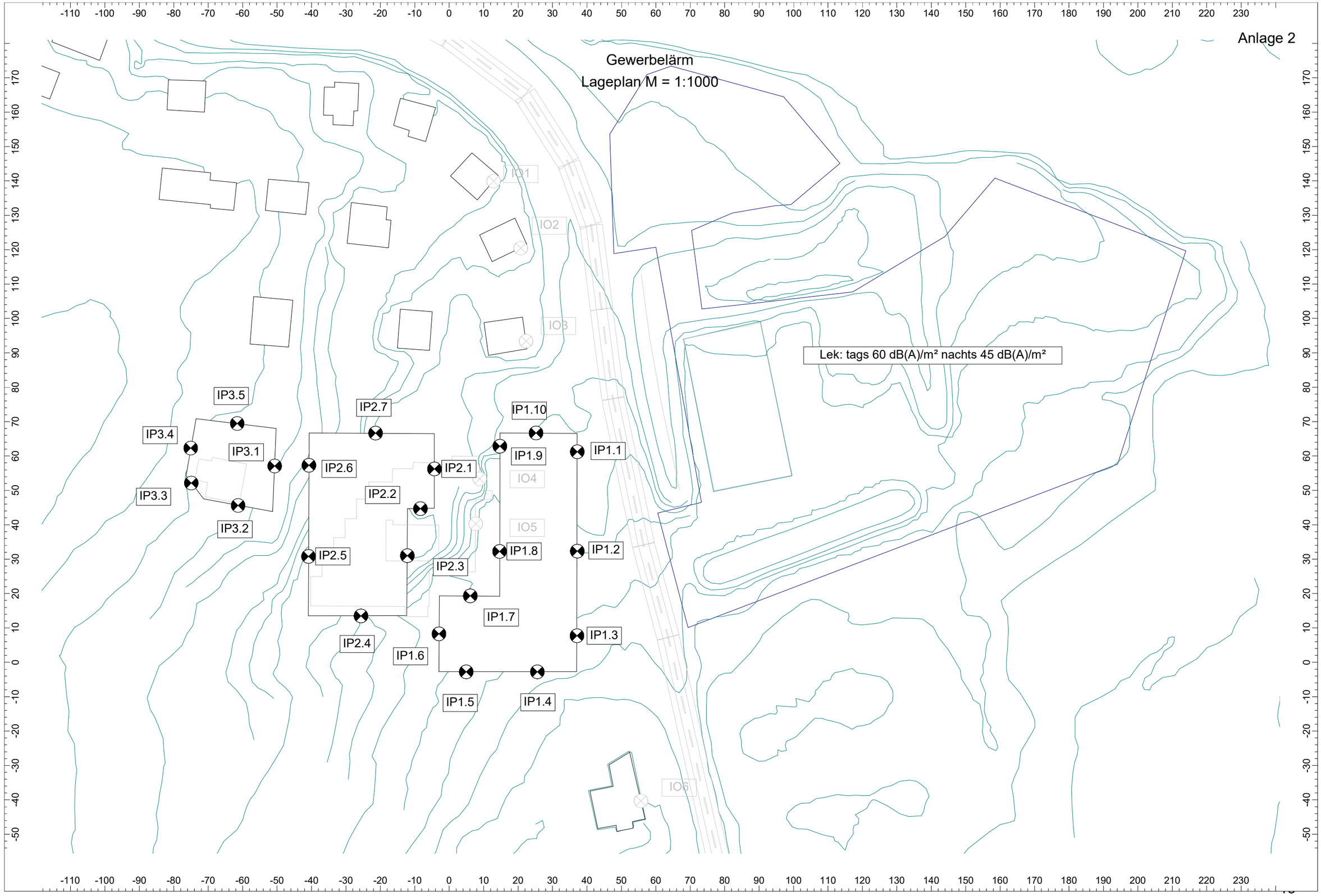
Dipl.-Phys. Fichtel


Anlage 1
Rückrechnung – Gewerbelärm
Lageplan M = 1:1000
IO1
IO2
IO3
IO4
IO5
IO6
Lek: tags 60 dB(A)/m² nachts 45 dB(A)/m²
IP3.5
IP3.4
IP3.1
IP3.3
IP3.2
IP2.7
IP2.6
IP2.1
IP2.2
IP2.5
IP2.3
IP2.4
IP1.10
IP1.9
IP1.1
IP1.8
IP1.2
IP1.7
IP1.3
IP1.6
IP1.5
IP1.4

Anlage 2

Gewerbelärm

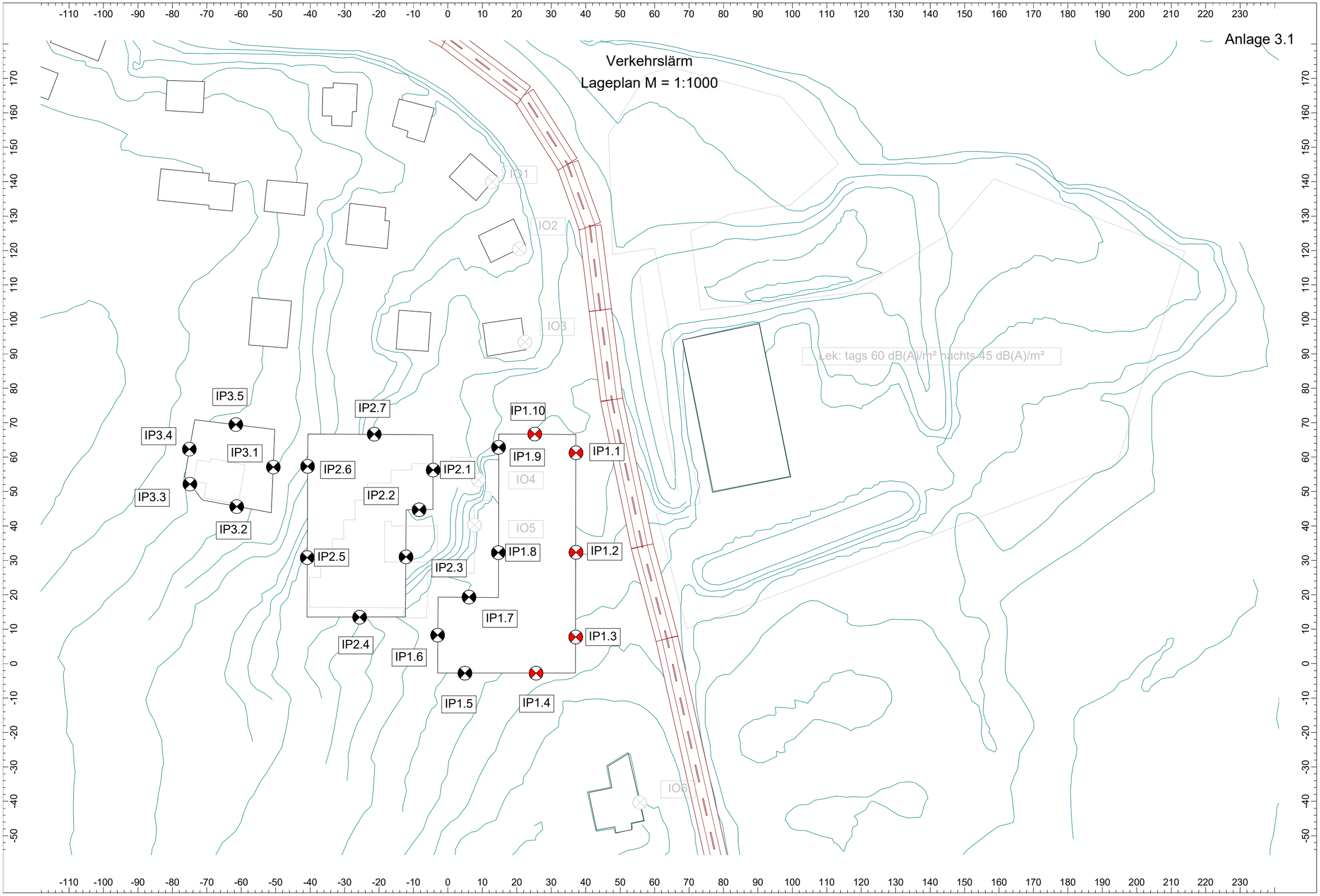
Lageplan M = 1:1000



Anlage 3.1

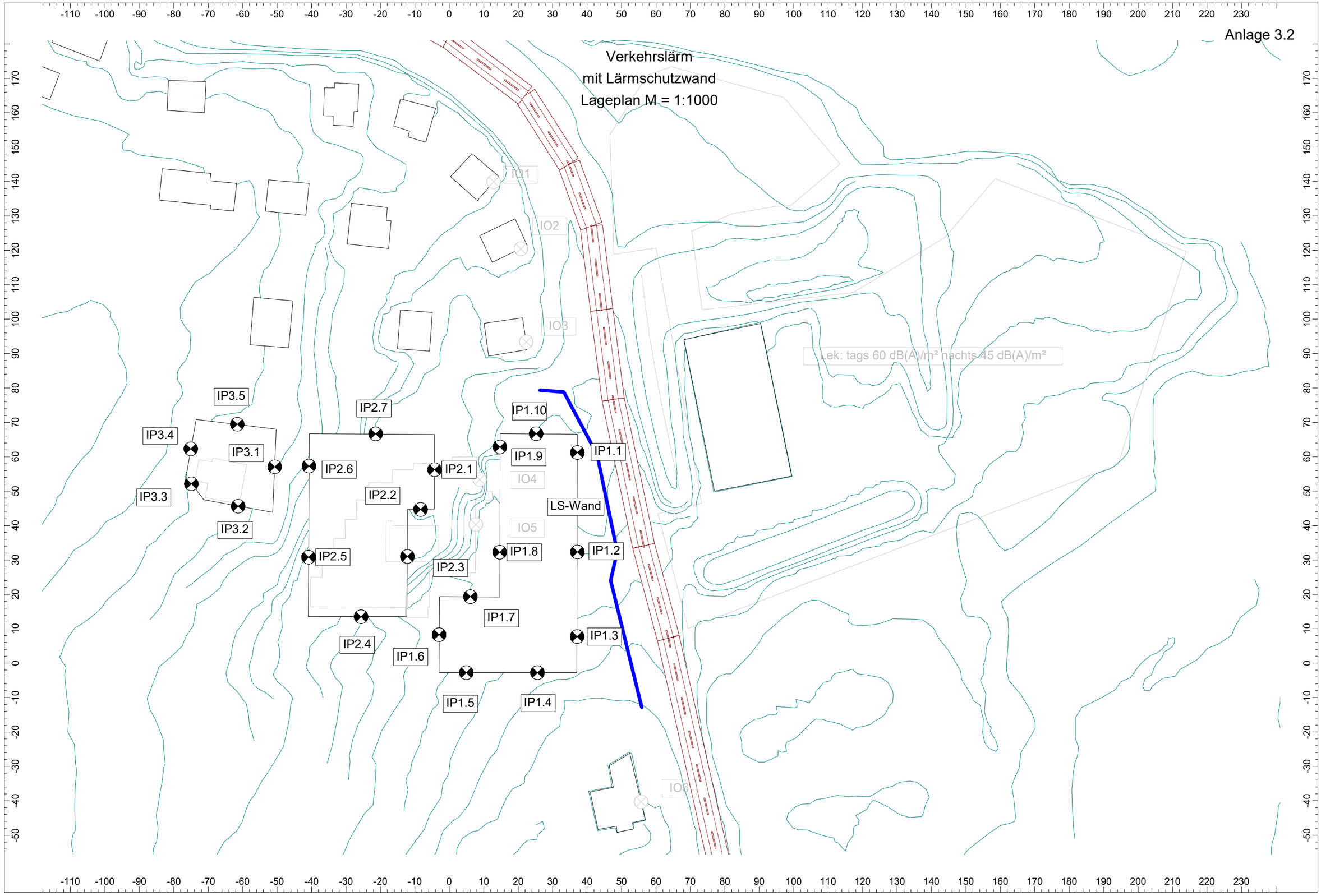
Verkehrslärm

Lageplan M = 1:1000



Anlage 3.2

Verkehrslärm
mit Lärmschutzwand
Lageplan M = 1:1000



Rückrechnung – Gewerbelärm
Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IO1		IO1	50.8	35.8	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IO2		IO2	51.2	36.2	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IO3		IO3	51.2	36.2	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IO4		IO4	50.0	35.0	55.0	40.0	WA		Industrie	12.00	r
IO5		IO5	49.0	34.0	55.0	40.0	WA		Industrie	12.00	r
IO6		IO6	46.4	31.4	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r

VORABZUG

Gewerbelärm
Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IP1.1 EG		IP1.1	49.4	34.4	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.1 1.OG		IP1.1	51.6	36.6	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.1 2.OG		IP1.1	53.0	38.0	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.1 3.OG		IP1.1	53.8	38.8	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.2 EG		IP1.2	50.0	35.0	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.2 1.OG		IP1.2	51.4	36.4	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.2 2.OG		IP1.2	52.3	37.3	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.2 3.OG		IP1.2	52.8	37.8	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.3 EG		IP1.3	48.7	33.7	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.3 1.OG		IP1.3	49.9	34.9	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.3 2.OG		IP1.3	50.7	35.7	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.3 3.OG		IP1.3	51.2	36.2	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.4 EG		IP1.4	31.3	16.3	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.4 1.OG		IP1.4	31.9	16.9	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.4 2.OG		IP1.4	32.4	17.4	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.4 3.OG		IP1.4	32.9	17.9	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.5 EG		IP1.5	28.0	13.0	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.5 1.OG		IP1.5	28.3	13.3	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.5 2.OG		IP1.5	28.5	13.5	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.5 3.OG		IP1.5	29.1	14.1	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.6 EG		IP1.6	31.5	16.5	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.6 1.OG		IP1.6	34.0	19.0	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.6 2.OG		IP1.6	34.7	19.7	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.6 3.OG		IP1.6	35.8	20.8	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.7 EG		IP1.7	28.7	13.7	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.7 1.OG		IP1.7	35.9	20.9	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.7 2.OG		IP1.7	37.1	22.1	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.7 3.OG		IP1.7	39.2	24.2	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.8 EG		IP1.8	28.4	13.4	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.8 1.OG		IP1.8	36.5	21.5	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.8 2.OG		IP1.8	37.2	22.2	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.8 3.OG		IP1.8	38.6	23.6	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.9 EG		IP1.9	36.5	21.5	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.9 1.OG		IP1.9	38.2	23.2	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.9 2.OG		IP1.9	38.9	23.9	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.9 3.OG		IP1.9	39.9	24.9	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP1.10 EG		IP1.10	47.0	32.0	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP1.10 1.OG		IP1.10	48.6	33.6	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP1.10 2.OG		IP1.10	49.6	34.6	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP1.10 3.OG		IP1.10	50.5	35.5	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP2.1 EG		IP2.1	41.2	26.2	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP2.1 1.OG		IP2.1	42.1	27.1	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP2.1 2.OG		IP2.1	43.2	28.2	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP2.1 3.OG		IP2.1	44.5	29.5	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP2.2 EG		IP2.2	32.3	17.3	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP2.2 1.OG		IP2.2	33.2	18.2	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP2.2 2.OG		IP2.2	34.7	19.7	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r

WORKING

IP2.2 3.OG		IP2.2	37.0	22.0	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP2.3 EG		IP2.3	38.2	23.2	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP2.3 1.OG		IP2.3	39.1	24.1	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP2.3 2.OG		IP2.3	40.5	25.5	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP2.3 3.OG		IP2.3	42.9	27.9	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP2.4 EG		IP2.4	24.6	9.6	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP2.4 1.OG		IP2.4	24.7	9.7	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP2.4 2.OG		IP2.4	24.7	9.7	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP2.4 3.OG		IP2.4	25.3	10.3	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP2.5 EG		IP2.5	24.3	9.3	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP2.5 1.OG		IP2.5	24.4	9.4	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP2.5 2.OG		IP2.5	24.5	9.5	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP2.5 3.OG		IP2.5	28.0	13.0	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP2.6 EG		IP2.6	29.1	14.1	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP2.6 1.OG		IP2.6	36.8	21.8	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP2.6 2.OG		IP2.6	37.3	22.3	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP2.6 3.OG		IP2.6	42.8	27.8	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP2.7 EG		IP2.7	42.9	27.9	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP2.7 1.OG		IP2.7	43.5	28.5	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP2.7 2.OG		IP2.7	44.7	29.7	55.0	40.0	WA		Industrie	7.50	r
IP2.7 3.OG		IP2.7	45.3	30.3	55.0	40.0	WA		Industrie	10.50	r
IP3.1 EG		IP3.1	32.0	17.0	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP3.1 1.OG		IP3.1	33.4	18.4	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP3.2 EG		IP3.2	23.2	8.2	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP3.2 1.OG		IP3.2	25.3	10.3	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP3.3 EG		IP3.3	22.8	7.8	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP3.3 1.OG		IP3.3	27.8	12.8	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP3.4 EG		IP3.4	24.0	9.0	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP3.4 1.OG		IP3.4	31.1	16.1	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r
IP3.5 EG		IP3.5	41.5	26.5	55.0	40.0	WA		Industrie	1.50	r
IP3.5 1.OG		IP3.5	42.2	27.2	55.0	40.0	WA		Industrie	4.50	r

VORABLIC

Verkehrslärm

Schongauer Straße – 70 km/h (ohne LS-Maßnahme)

Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IP1.1 EG		IP1.1	62.1	54.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.1 1.OG		IP1.1	62.6	55.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.1 2.OG		IP1.1	62.4	55.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.1 3.OG		IP1.1	62.1	54.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.2 EG		IP1.2	59.2	51.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.2 1.OG		IP1.2	60.6	53.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.2 2.OG		IP1.2	60.7	53.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.2 3.OG		IP1.2	60.6	53.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.3 EG		IP1.3	57.2	49.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.3 1.OG		IP1.3	59.1	51.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.3 2.OG		IP1.3	59.4	52.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.3 3.OG		IP1.3	59.4	52.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.4 EG		IP1.4	49.7	42.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.4 1.OG		IP1.4	51.2	43.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.4 2.OG		IP1.4	52.3	45.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.4 3.OG		IP1.4	52.9	45.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.5 EG		IP1.5	47.0	39.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.5 1.OG		IP1.5	48.0	40.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.5 2.OG		IP1.5	48.2	40.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.5 3.OG		IP1.5	49.2	41.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.6 EG		IP1.6	33.9	26.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.6 1.OG		IP1.6	35.5	28.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.6 2.OG		IP1.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.6 3.OG		IP1.6	37.7	30.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.7 EG		IP1.7	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.7 1.OG		IP1.7	35.8	28.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.7 2.OG		IP1.7	37.8	30.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.7 3.OG		IP1.7	40.1	32.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.8 EG		IP1.8	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.8 1.OG		IP1.8	40.2	32.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.8 2.OG		IP1.8	41.3	33.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.8 3.OG		IP1.8	42.6	35.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.9 EG		IP1.9	37.7	30.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.9 1.OG		IP1.9	39.7	32.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.9 2.OG		IP1.9	41.6	34.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.9 3.OG		IP1.9	44.2	36.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.10 EG		IP1.10	55.2	47.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.10 1.OG		IP1.10	57.0	49.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.10 2.OG		IP1.10	57.3	50.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.10 3.OG		IP1.10	57.5	50.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.1 EG		IP2.1	44.9	37.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.1 1.OG		IP2.1	47.2	39.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.1 2.OG		IP2.1	48.3	40.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.1 3.OG		IP2.1	49.5	42.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.2 EG		IP2.2	33.3	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.2 1.OG		IP2.2	34.6	27.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

WORKFLOW

IP2.2 2.OG		IP2.2	36.8	29.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.2 3.OG		IP2.2	40.2	32.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.3 EG		IP2.3	38.9	31.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.3 1.OG		IP2.3	39.9	32.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.3 2.OG		IP2.3	41.1	33.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.3 3.OG		IP2.3	43.3	36.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.4 EG		IP2.4	39.7	32.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.4 1.OG		IP2.4	40.5	33.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.4 2.OG		IP2.4	40.9	33.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.4 3.OG		IP2.4	41.6	34.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.5 EG		IP2.5	27.3	20.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.5 1.OG		IP2.5	32.1	24.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.5 2.OG		IP2.5	33.8	26.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.5 3.OG		IP2.5	36.5	29.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.6 EG		IP2.6	31.1	23.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.6 1.OG		IP2.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.6 2.OG		IP2.6	38.4	31.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.6 3.OG		IP2.6	45.2	37.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.7 EG		IP2.7	46.0	38.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.7 1.OG		IP2.7	47.2	39.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.7 2.OG		IP2.7	48.4	41.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.7 3.OG		IP2.7	49.4	42.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP3.1 EG		IP3.1	36.1	28.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.1 1.OG		IP3.1	38.0	30.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.2 EG		IP3.2	30.3	22.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.2 1.OG		IP3.2	33.2	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.3 EG		IP3.3	28.1	20.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.3 1.OG		IP3.3	33.4	26.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.4 EG		IP3.4	32.5	25.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.4 1.OG		IP3.4	37.4	30.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.5 EG		IP3.5	42.8	35.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.5 1.OG		IP3.5	43.8	36.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

VORABLIC

Verkehrslärm

Schongauer Straße – 50 km/h (Prognose / ohne LS-Maßnahme)

Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IP1.1 EG		IP1.1	59.8	52.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.1 1.OG		IP1.1	60.2	52.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.1 2.OG		IP1.1	60.0	52.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.1 3.OG		IP1.1	59.7	52.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.2 EG		IP1.2	56.8	49.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.2 1.OG		IP1.2	58.2	50.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.2 2.OG		IP1.2	58.3	51.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.2 3.OG		IP1.2	58.2	50.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.3 EG		IP1.3	54.8	47.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.3 1.OG		IP1.3	56.7	49.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.3 2.OG		IP1.3	57.0	49.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.3 3.OG		IP1.3	57.0	49.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.4 EG		IP1.4	47.3	39.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.4 1.OG		IP1.4	48.8	41.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.4 2.OG		IP1.4	49.9	42.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.4 3.OG		IP1.4	50.5	43.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.5 EG		IP1.5	44.6	37.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.5 1.OG		IP1.5	45.6	38.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.5 2.OG		IP1.5	45.8	38.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.5 3.OG		IP1.5	46.8	39.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.6 EG		IP1.6	31.5	24.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.6 1.OG		IP1.6	33.1	25.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.6 2.OG		IP1.6	33.9	26.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.6 3.OG		IP1.6	35.3	27.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.7 EG		IP1.7	31.1	23.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.7 1.OG		IP1.7	33.4	26.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.7 2.OG		IP1.7	35.4	28.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.7 3.OG		IP1.7	37.7	30.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.8 EG		IP1.8	31.1	23.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.8 1.OG		IP1.8	37.8	30.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.8 2.OG		IP1.8	38.9	31.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.8 3.OG		IP1.8	40.3	32.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.9 EG		IP1.9	35.3	28.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.9 1.OG		IP1.9	37.3	30.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.9 2.OG		IP1.9	39.3	31.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.9 3.OG		IP1.9	41.8	34.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.10 EG		IP1.10	52.8	45.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.10 1.OG		IP1.10	54.7	47.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.10 2.OG		IP1.10	54.9	47.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.10 3.OG		IP1.10	55.1	47.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.1 EG		IP2.1	42.5	35.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.1 1.OG		IP2.1	44.9	37.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.1 2.OG		IP2.1	45.9	38.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.1 3.OG		IP2.1	47.1	39.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.2 EG		IP2.2	30.9	23.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.2 1.OG		IP2.2	32.3	24.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.2 2.OG		IP2.2	34.5	27.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r

WORKING

IP2.2 3.OG		IP2.2	37.9	30.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.3 EG		IP2.3	36.5	29.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.3 1.OG		IP2.3	37.5	30.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.3 2.OG		IP2.3	38.7	31.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.3 3.OG		IP2.3	40.9	33.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.4 EG		IP2.4	37.4	30.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.4 1.OG		IP2.4	38.1	30.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.4 2.OG		IP2.4	38.5	31.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.4 3.OG		IP2.4	39.2	31.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.5 EG		IP2.5	24.9	17.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.5 1.OG		IP2.5	29.7	22.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.5 2.OG		IP2.5	31.4	24.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.5 3.OG		IP2.5	34.1	26.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.6 EG		IP2.6	28.7	21.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.6 1.OG		IP2.6	33.9	26.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.6 2.OG		IP2.6	36.0	28.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.6 3.OG		IP2.6	42.8	35.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.7 EG		IP2.7	43.6	36.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.7 1.OG		IP2.7	44.9	37.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.7 2.OG		IP2.7	46.0	38.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.7 3.OG		IP2.7	47.1	39.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP3.1 EG		IP3.1	33.8	26.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.1 1.OG		IP3.1	35.6	28.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.2 EG		IP3.2	27.9	20.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.2 1.OG		IP3.2	30.8	23.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.3 EG		IP3.3	25.7	18.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.3 1.OG		IP3.3	31.0	23.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.4 EG		IP3.4	30.2	22.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.4 1.OG		IP3.4	35.0	27.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.5 EG		IP3.5	40.4	33.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.5 1.OG		IP3.5	41.5	34.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

VORABLIC

Verkehrslärm

Schongauer Straße – 30 km/h (Prognose / ohne LS-Maßnahme)

Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IP1.1 EG		IP1.1	57.4	50.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.1 1.OG		IP1.1	57.8	50.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.1 2.OG		IP1.1	57.6	50.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.1 3.OG		IP1.1	57.3	49.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.2 EG		IP1.2	54.4	47.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.2 1.OG		IP1.2	55.8	48.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.2 2.OG		IP1.2	55.9	48.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.2 3.OG		IP1.2	55.8	48.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.3 EG		IP1.3	52.4	45.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.3 1.OG		IP1.3	54.3	46.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.3 2.OG		IP1.3	54.6	47.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.3 3.OG		IP1.3	54.6	47.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.4 EG		IP1.4	44.9	37.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.4 1.OG		IP1.4	46.4	39.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.4 2.OG		IP1.4	47.5	40.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.4 3.OG		IP1.4	48.1	40.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.5 EG		IP1.5	42.2	34.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.5 1.OG		IP1.5	43.2	35.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.5 2.OG		IP1.5	43.4	36.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.5 3.OG		IP1.5	44.5	37.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.6 EG		IP1.6	29.1	21.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.6 1.OG		IP1.6	30.7	23.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.6 2.OG		IP1.6	31.5	24.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.6 3.OG		IP1.6	32.9	25.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.7 EG		IP1.7	28.7	21.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.7 1.OG		IP1.7	31.0	23.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.7 2.OG		IP1.7	33.0	25.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.7 3.OG		IP1.7	35.3	27.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.8 EG		IP1.8	28.7	21.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.8 1.OG		IP1.8	35.4	28.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.8 2.OG		IP1.8	36.5	29.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.8 3.OG		IP1.8	37.9	30.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.9 EG		IP1.9	33.0	25.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.9 1.OG		IP1.9	34.9	27.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.9 2.OG		IP1.9	36.9	29.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.9 3.OG		IP1.9	39.4	32.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.10 EG		IP1.10	50.4	43.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.10 1.OG		IP1.10	52.3	44.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.10 2.OG		IP1.10	52.5	45.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.10 3.OG		IP1.10	52.7	45.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.1 EG		IP2.1	40.2	32.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.1 1.OG		IP2.1	42.5	35.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.1 2.OG		IP2.1	43.5	36.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.1 3.OG		IP2.1	44.7	37.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.2 EG		IP2.2	28.5	21.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.2 1.OG		IP2.2	29.9	22.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.2 2.OG		IP2.2	32.1	24.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r

WORKING DRAFT

IP2.2 3.OG		IP2.2	35.5	28.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.3 EG		IP2.3	34.1	26.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.3 1.OG		IP2.3	35.1	27.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.3 2.OG		IP2.3	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.3 3.OG		IP2.3	38.5	31.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.4 EG		IP2.4	35.0	27.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.4 1.OG		IP2.4	35.8	28.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.4 2.OG		IP2.4	36.1	28.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.4 3.OG		IP2.4	36.8	29.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.5 EG		IP2.5	22.5	15.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.5 1.OG		IP2.5	27.3	19.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.5 2.OG		IP2.5	29.0	21.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.5 3.OG		IP2.5	31.8	24.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.6 EG		IP2.6	26.3	18.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.6 1.OG		IP2.6	31.5	24.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.6 2.OG		IP2.6	33.6	26.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.6 3.OG		IP2.6	40.4	33.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.7 EG		IP2.7	41.2	33.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.7 1.OG		IP2.7	42.5	35.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.7 2.OG		IP2.7	43.6	36.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.7 3.OG		IP2.7	44.7	37.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP3.1 EG		IP3.1	31.4	24.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.1 1.OG		IP3.1	33.2	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.2 EG		IP3.2	25.5	18.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.2 1.OG		IP3.2	28.5	21.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.3 EG		IP3.3	23.3	15.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.3 1.OG		IP3.3	28.6	21.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.4 EG		IP3.4	27.8	20.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.4 1.OG		IP3.4	32.6	25.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.5 EG		IP3.5	38.0	30.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.5 1.OG		IP3.5	39.1	31.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

VORABLIC

Verkehrslärm

LS-Wand: Höhe 3m

(Schongauer Straße – 70 km/h)

Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IP1.1 EG		IP1.1	50.0	42.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.1 1.OG		IP1.1	61.7	54.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.1 2.OG		IP1.1	62.4	55.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.1 3.OG		IP1.1	62.1	54.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.2 EG		IP1.2	49.9	42.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.2 1.OG		IP1.2	56.4	49.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.2 2.OG		IP1.2	60.7	53.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.2 3.OG		IP1.2	60.6	53.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.3 EG		IP1.3	50.7	43.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.3 1.OG		IP1.3	55.2	47.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.3 2.OG		IP1.3	59.2	51.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.3 3.OG		IP1.3	59.4	52.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.4 EG		IP1.4	47.7	40.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.4 1.OG		IP1.4	49.8	42.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.4 2.OG		IP1.4	52.3	45.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.4 3.OG		IP1.4	52.9	45.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.5 EG		IP1.5	45.8	38.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.5 1.OG		IP1.5	47.1	39.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.5 2.OG		IP1.5	47.3	40.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.5 3.OG		IP1.5	49.2	41.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.6 EG		IP1.6	33.9	26.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.6 1.OG		IP1.6	35.5	28.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.6 2.OG		IP1.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.6 3.OG		IP1.6	37.7	30.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.7 EG		IP1.7	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.7 1.OG		IP1.7	35.8	28.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.7 2.OG		IP1.7	37.8	30.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.7 3.OG		IP1.7	40.1	32.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.8 EG		IP1.8	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.8 1.OG		IP1.8	40.0	32.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.8 2.OG		IP1.8	41.1	33.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.8 3.OG		IP1.8	42.7	35.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.9 EG		IP1.9	35.2	27.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.9 1.OG		IP1.9	38.1	30.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.9 2.OG		IP1.9	40.6	33.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.9 3.OG		IP1.9	43.6	36.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.10 EG		IP1.10	47.0	39.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.10 1.OG		IP1.10	54.5	47.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.10 2.OG		IP1.10	57.3	50.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.10 3.OG		IP1.10	57.5	50.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.1 EG		IP2.1	44.1	36.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.1 1.OG		IP2.1	46.4	39.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.1 2.OG		IP2.1	48.0	40.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.1 3.OG		IP2.1	49.4	42.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.2 EG		IP2.2	33.3	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.2 1.OG		IP2.2	34.6	27.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

WORKFLOW

IP2.2 2.OG		IP2.2	36.8	29.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.2 3.OG		IP2.2	40.2	32.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.3 EG		IP2.3	38.9	31.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.3 1.OG		IP2.3	39.9	32.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.3 2.OG		IP2.3	41.1	33.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.3 3.OG		IP2.3	43.3	36.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.4 EG		IP2.4	39.2	31.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.4 1.OG		IP2.4	40.2	32.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.4 2.OG		IP2.4	40.6	33.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.4 3.OG		IP2.4	41.7	34.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.5 EG		IP2.5	27.3	20.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.5 1.OG		IP2.5	32.1	24.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.5 2.OG		IP2.5	33.8	26.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.5 3.OG		IP2.5	36.5	29.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.6 EG		IP2.6	31.1	23.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.6 1.OG		IP2.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.6 2.OG		IP2.6	38.4	31.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.6 3.OG		IP2.6	45.2	37.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.7 EG		IP2.7	44.7	37.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.7 1.OG		IP2.7	46.2	38.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.7 2.OG		IP2.7	47.7	40.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.7 3.OG		IP2.7	49.0	41.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP3.1 EG		IP3.1	36.1	28.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.1 1.OG		IP3.1	38.0	30.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.2 EG		IP3.2	30.3	22.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.2 1.OG		IP3.2	33.3	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.3 EG		IP3.3	28.1	20.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.3 1.OG		IP3.3	33.4	26.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.4 EG		IP3.4	32.5	25.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.4 1.OG		IP3.4	37.4	30.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.5 EG		IP3.5	41.8	34.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.5 1.OG		IP3.5	43.1	35.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

VORABLIC

Verkehrslärm

LS-Wand: Höhe 5m

(Schongauer Straße – 70 km/h)

Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IP1.1 EG		IP1.1	44.0	36.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.1 1.OG		IP1.1	50.6	43.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.1 2.OG		IP1.1	61.2	53.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.1 3.OG		IP1.1	62.1	54.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.2 EG		IP1.2	45.2	37.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.2 1.OG		IP1.2	49.1	41.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.2 2.OG		IP1.2	54.8	47.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.2 3.OG		IP1.2	59.4	52.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.3 EG		IP1.3	48.1	40.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.3 1.OG		IP1.3	50.4	43.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.3 2.OG		IP1.3	53.4	46.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.3 3.OG		IP1.3	58.8	51.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.4 EG		IP1.4	47.0	39.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.4 1.OG		IP1.4	48.7	41.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.4 2.OG		IP1.4	50.2	42.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.4 3.OG		IP1.4	51.4	44.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.5 EG		IP1.5	44.8	37.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.5 1.OG		IP1.5	45.9	38.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.5 2.OG		IP1.5	46.6	39.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.5 3.OG		IP1.5	47.9	40.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.6 EG		IP1.6	33.9	26.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.6 1.OG		IP1.6	35.5	28.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.6 2.OG		IP1.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.6 3.OG		IP1.6	37.7	30.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.7 EG		IP1.7	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.7 1.OG		IP1.7	35.8	28.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.7 2.OG		IP1.7	37.8	30.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.7 3.OG		IP1.7	40.1	32.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.8 EG		IP1.8	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.8 1.OG		IP1.8	39.8	32.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.8 2.OG		IP1.8	41.0	33.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.8 3.OG		IP1.8	42.4	35.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.9 EG		IP1.9	34.6	27.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.9 1.OG		IP1.9	37.5	30.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.9 2.OG		IP1.9	40.1	32.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.9 3.OG		IP1.9	43.2	35.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.10 EG		IP1.10	42.8	35.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.10 1.OG		IP1.10	47.7	40.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.10 2.OG		IP1.10	53.9	46.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.10 3.OG		IP1.10	57.2	49.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.1 EG		IP2.1	43.4	36.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.1 1.OG		IP2.1	45.6	38.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.1 2.OG		IP2.1	46.8	39.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.1 3.OG		IP2.1	48.3	41.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.2 EG		IP2.2	33.3	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.2 1.OG		IP2.2	34.6	27.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

WORKFLOW

IP2.2 2.OG		IP2.2	36.8	29.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.2 3.OG		IP2.2	40.2	32.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.3 EG		IP2.3	38.9	31.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.3 1.OG		IP2.3	39.9	32.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.3 2.OG		IP2.3	41.1	33.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.3 3.OG		IP2.3	43.3	35.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.4 EG		IP2.4	38.4	31.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.4 1.OG		IP2.4	39.2	31.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.4 2.OG		IP2.4	40.4	33.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.4 3.OG		IP2.4	41.6	34.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.5 EG		IP2.5	27.3	20.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.5 1.OG		IP2.5	32.1	24.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.5 2.OG		IP2.5	33.8	26.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.5 3.OG		IP2.5	36.5	29.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.6 EG		IP2.6	31.1	23.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.6 1.OG		IP2.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.6 2.OG		IP2.6	38.4	31.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.6 3.OG		IP2.6	45.2	37.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.7 EG		IP2.7	44.0	36.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.7 1.OG		IP2.7	45.6	38.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.7 2.OG		IP2.7	47.0	39.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.7 3.OG		IP2.7	48.1	40.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP3.1 EG		IP3.1	36.1	28.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.1 1.OG		IP3.1	38.0	30.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.2 EG		IP3.2	30.3	22.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.2 1.OG		IP3.2	33.3	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.3 EG		IP3.3	28.1	20.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.3 1.OG		IP3.3	33.4	26.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.4 EG		IP3.4	32.5	25.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.4 1.OG		IP3.4	37.4	30.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.5 EG		IP3.5	41.2	33.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.5 1.OG		IP3.5	42.5	35.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

VORABLIC

Verkehrslärm

LS-Wand: Höhe 7m

(Schongauer Straße – 70 km/h)

Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IP1.1 EG		IP1.1	40.4	33.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.1 1.OG		IP1.1	44.3	36.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.1 2.OG		IP1.1	52.2	44.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.1 3.OG		IP1.1	60.2	52.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.2 EG		IP1.2	43.2	35.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.2 1.OG		IP1.2	45.0	37.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.2 2.OG		IP1.2	48.9	41.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.2 3.OG		IP1.2	54.1	46.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.3 EG		IP1.3	47.3	39.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.3 1.OG		IP1.3	48.7	41.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.3 2.OG		IP1.3	50.3	43.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.3 3.OG		IP1.3	52.4	45.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.4 EG		IP1.4	46.8	39.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.4 1.OG		IP1.4	48.3	41.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.4 2.OG		IP1.4	50.0	42.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.4 3.OG		IP1.4	51.0	43.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.5 EG		IP1.5	44.4	37.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.5 1.OG		IP1.5	45.4	38.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.5 2.OG		IP1.5	46.5	39.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.5 3.OG		IP1.5	47.8	40.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.6 EG		IP1.6	33.9	26.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.6 1.OG		IP1.6	35.5	28.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.6 2.OG		IP1.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.6 3.OG		IP1.6	37.7	30.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.7 EG		IP1.7	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.7 1.OG		IP1.7	35.8	28.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.7 2.OG		IP1.7	37.8	30.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.7 3.OG		IP1.7	40.1	32.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.8 EG		IP1.8	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.8 1.OG		IP1.8	39.8	32.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.8 2.OG		IP1.8	40.9	33.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.8 3.OG		IP1.8	42.4	35.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.9 EG		IP1.9	34.5	27.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.9 1.OG		IP1.9	37.5	30.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.9 2.OG		IP1.9	40.0	32.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.9 3.OG		IP1.9	43.2	35.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.10 EG		IP1.10	41.3	33.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.10 1.OG		IP1.10	44.5	37.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.10 2.OG		IP1.10	48.6	41.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.10 3.OG		IP1.10	54.0	46.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.1 EG		IP2.1	43.3	35.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.1 1.OG		IP2.1	45.4	38.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.1 2.OG		IP2.1	46.6	39.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.1 3.OG		IP2.1	47.9	40.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.2 EG		IP2.2	33.2	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.2 1.OG		IP2.2	34.6	27.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

WORKING DRAFT

IP2.2 2.OG		IP2.2	36.8	29.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.2 3.OG		IP2.2	40.2	32.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.3 EG		IP2.3	38.9	31.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.3 1.OG		IP2.3	39.9	32.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.3 2.OG		IP2.3	41.1	33.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.3 3.OG		IP2.3	43.2	35.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.4 EG		IP2.4	38.2	30.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.4 1.OG		IP2.4	39.2	31.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.4 2.OG		IP2.4	40.4	33.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.4 3.OG		IP2.4	41.6	34.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.5 EG		IP2.5	27.3	20.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.5 1.OG		IP2.5	32.1	24.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.5 2.OG		IP2.5	33.8	26.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.5 3.OG		IP2.5	36.5	29.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.6 EG		IP2.6	31.1	23.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.6 1.OG		IP2.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.6 2.OG		IP2.6	38.4	31.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.6 3.OG		IP2.6	45.2	37.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.7 EG		IP2.7	43.7	36.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.7 1.OG		IP2.7	45.3	37.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.7 2.OG		IP2.7	46.8	39.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.7 3.OG		IP2.7	48.0	40.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP3.1 EG		IP3.1	36.1	28.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.1 1.OG		IP3.1	38.0	30.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.2 EG		IP3.2	30.3	22.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.2 1.OG		IP3.2	33.3	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.3 EG		IP3.3	28.1	20.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.3 1.OG		IP3.3	33.4	26.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.4 EG		IP3.4	32.5	25.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.4 1.OG		IP3.4	37.4	30.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.5 EG		IP3.5	40.9	33.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.5 1.OG		IP3.5	42.2	34.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

VORABLIC

Verkehrslärm

LS-Wand: Höhe 10m

(Schongauer Straße – 70 km/h)

Ergebnisse Ausbreitungsberechnung

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	
IP1.1 EG		IP1.1	37.2	29.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.1 1.OG		IP1.1	39.3	31.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.1 2.OG		IP1.1	42.6	35.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.1 3.OG		IP1.1	50.0	42.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.2 EG		IP1.2	41.9	34.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.2 1.OG		IP1.2	42.8	35.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.2 2.OG		IP1.2	44.0	36.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.2 3.OG		IP1.2	46.8	39.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.3 EG		IP1.3	46.9	39.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.3 1.OG		IP1.3	48.0	40.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.3 2.OG		IP1.3	49.1	41.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.3 3.OG		IP1.3	50.2	42.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.4 EG		IP1.4	46.7	39.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.4 1.OG		IP1.4	48.3	40.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.4 2.OG		IP1.4	49.9	42.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.4 3.OG		IP1.4	50.9	43.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.5 EG		IP1.5	44.1	36.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.5 1.OG		IP1.5	45.3	38.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.5 2.OG		IP1.5	46.4	39.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.5 3.OG		IP1.5	47.7	40.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.6 EG		IP1.6	33.8	26.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.6 1.OG		IP1.6	35.4	28.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.6 2.OG		IP1.6	36.3	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.6 3.OG		IP1.6	37.6	30.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.7 EG		IP1.7	33.4	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.7 1.OG		IP1.7	35.7	28.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.7 2.OG		IP1.7	37.7	30.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.7 3.OG		IP1.7	40.0	32.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.8 EG		IP1.8	33.5	26.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.8 1.OG		IP1.8	39.8	32.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.8 2.OG		IP1.8	40.9	33.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.8 3.OG		IP1.8	42.3	34.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.9 EG		IP1.9	34.4	27.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.9 1.OG		IP1.9	37.4	30.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.9 2.OG		IP1.9	39.9	32.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.9 3.OG		IP1.9	43.0	35.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP1.10 EG		IP1.10	40.4	33.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP1.10 1.OG		IP1.10	43.4	36.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP1.10 2.OG		IP1.10	45.4	38.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP1.10 3.OG		IP1.10	48.0	40.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.1 EG		IP2.1	43.2	35.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.1 1.OG		IP2.1	45.3	38.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.1 2.OG		IP2.1	46.5	39.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.1 3.OG		IP2.1	47.8	40.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.2 EG		IP2.2	33.1	25.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.2 1.OG		IP2.2	34.4	27.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

WORKING DRAFT

IP2.2 2.OG		IP2.2	36.6	29.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.2 3.OG		IP2.2	40.0	32.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.3 EG		IP2.3	38.8	31.5	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.3 1.OG		IP2.3	39.8	32.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.3 2.OG		IP2.3	41.0	33.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.3 3.OG		IP2.3	43.2	35.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.4 EG		IP2.4	38.2	30.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.4 1.OG		IP2.4	39.2	31.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.4 2.OG		IP2.4	40.4	33.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.4 3.OG		IP2.4	41.6	34.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.5 EG		IP2.5	27.3	19.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.5 1.OG		IP2.5	32.0	24.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.5 2.OG		IP2.5	33.8	26.4	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.5 3.OG		IP2.5	36.5	29.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.6 EG		IP2.6	31.0	23.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.6 1.OG		IP2.6	36.2	28.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.6 2.OG		IP2.6	38.4	31.0	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.6 3.OG		IP2.6	45.1	37.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP2.7 EG		IP2.7	43.6	36.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP2.7 1.OG		IP2.7	45.1	37.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP2.7 2.OG		IP2.7	46.5	39.2	55.0	45.0	WA		Verkehr	7.50	r
IP2.7 3.OG		IP2.7	47.7	40.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	10.50	r
IP3.1 EG		IP3.1	36.1	28.7	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.1 1.OG		IP3.1	38.0	30.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.2 EG		IP3.2	30.2	22.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.2 1.OG		IP3.2	33.2	25.8	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.3 EG		IP3.3	28.0	20.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.3 1.OG		IP3.3	33.3	25.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.4 EG		IP3.4	32.5	25.1	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.4 1.OG		IP3.4	37.3	29.9	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r
IP3.5 EG		IP3.5	40.7	33.3	55.0	45.0	WA		Verkehr	1.50	r
IP3.5 1.OG		IP3.5	42.0	34.6	55.0	45.0	WA		Verkehr	4.50	r

VORABLIC

Anlage 7

Auszug BAYSIS

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr

Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte Straßenverkehrszählung ( )

Straße:
Bauamt: Alle
Region: Alle
Jahr: 2015
gedruckt am: 01.06.2021

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	KFZ	SV	LV	Abschnitt	Station
82309756	2015	K WM 2	WM 3	(K 8) Landkreisgrenze	3178	90	3088	140	0,459

Bayerisches Straßeninformationssystem BAYSIS

VOR